

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง



โครงการทำเทียบเรือ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

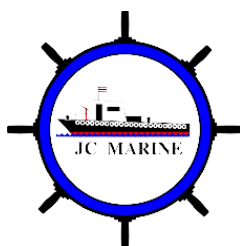
จัดทำโดย:

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800 Email: uae@uaeconsultant.com

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง



บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

153/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230

จัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800

E-mail address : uae@uaeconsultant.com

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ

วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ตั้งอยู่เลขที่ 153/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นายศิลา บรรจงใจรักษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ และเสียง
นายวัฒนา สุขเกษม		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ
นางสาวนพวรรณ อูรารักษ์		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
ผู้จัดทำรายงาน		ตำแหน่ง
นางสาวขวัญสิริ สราวุธจิรพงศ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวขวัญพัชร แสงสัมฤทธิ์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด**

1. ชื่อโครงการ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
2. สถานที่ตั้ง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี
3. เจ้าของโครงการ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ 153/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ 038-351473 โทรสาร 038-351433
e-mail jcmarineport.info@gmail.com
5. จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/12494 ลงวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2565
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อเดือนสิงหาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ ประเภทโครงการ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า โดยไม่มีการพักสินค้าในบริเวณหน้าท่าและภายในพื้นที่โครงการ สินค้าที่ขนถ่าย คือ ถ่านหิน ข้าวสาลี ปุ๋ย และถั่วเหลืองเมล็ด โดยใช้เรือลำเลียง (Lighter ที่โดยทั่วไปเรียกว่า เรือโป๊ะ หรือเรือฉลอม) ในการนำเข้าสินค้ามาเทียบท่า
 - ขนาดพื้นที่โครงการ/ ระยะทาง พื้นที่โครงการ 4 ไร่ 17.5 ตารางวา
 - กิจกรรมในโครงการ
 - การขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือของโครงการ ดังแสดงในบทที่ 1 และบทที่ 2 ของรายงานฉบับนี้
 - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังแสดงในบทที่ 1 และบทที่ 2 ของรายงานฉบับนี้
 - การจัดการขยะมูลฝอยและของเสีย ดังแสดงในบทที่ 1 และบทที่ 2 ของรายงานฉบับนี้
 - อื่น ๆ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงไว้ดังบทที่ 2 และบทที่ 3 ของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.3 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-4
1.3.1 องค์ประกอบและกิจกรรมของโครงการ	1-4
1.3.2 องค์ประกอบพื้นที่หน้าท่า	1-4
1.3.3 องค์ประกอบพื้นที่หลังท่า	1-7
1.3.4 การนำเรือเข้าและออกจากท่าเรือ	1-8
1.3.5 กิจกรรมของโครงการ	1-11
1.4 ระบบสาธารณูปโภค	1-11
1.4.1 การใช้น้ำ	1-11
1.4.2 การระบายน้ำ	1-12
1.4.3 น้ำเสียและการจัดการ	1-12
1.4.4 การใช้ไฟฟ้า	1-15
1.4.5 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียจากเรือ	1-15
1.5 การขนส่ง	1-16
1.6 คนงานและพนักงาน	1-20
1.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1-21
1.7.1 นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน	1-21
1.7.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน	1-21
1.7.3 แผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน	1-21
1.7.4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	1-22
1.7.5 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	1-22
1.7.6 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน	1-22
1.8 ระบบป้องกันอัคคีภัยและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	1-22
1.8.1 ระบบป้องกันอัคคีภัย	1-22
1.8.2 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน	1-23
1.9 สถานภาพการดำเนินงานปัจจุบัน	1-32
1.10 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-33
1.11 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-33
1.12 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-33
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 คุณภาพอากาศ	2-4
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ	3-9
3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-9
3.2.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-43
3.2.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	3-58
3.2.4 การติดตามตรวจสอบโลหะหนักในตะกอนดิน	3-85
3.2.5 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ในกรณีที่มีการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ยเคมี	3-90
3.2.6 การติดตามตรวจสอบกรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้าประเภทถ่านหิน หรือ ปุ๋ยเคมีร่วงหล่นลงทะเล	3-92
3.3 ทรัพยากรชีวภาพ	3-93
3.3.1 การติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในทะเล	3-93
3.3.2 การติดตามตรวจสอบการปนเปื้อนของโลหะหนักในหอยแมลงภู่	3-115
3.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	3-121
3.4.1 การคมนาคมขนส่งทางบก	3-121
3.4.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	3-121
3.4.3 การใช้น้ำ	3-122
3.4.4 การจัดการน้ำเสีย	3-122
3.4.5 การใช้ไฟฟ้า	3-131
3.4.6 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	3-131
3.5 คุณค่าคุณภาพชีวิต	3-132
3.5.1 เศรษฐกิจ-สังคม	3-132
3.5.2 สาธารณสุข	3-159
3.5.3 อาชีวนามัยและความปลอดภัย	3-161
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1.1 มาตรการทั่วไป	4-1
4.1.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ	4-2
4.1.3 ทรัพยากรทางชีวภาพ	4-4
4.1.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	4-4
4.1.5 คุณค่าคุณภาพชีวิต	4-7
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-9

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
4.2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ	4-9
4.2.2 ทรัพยากรชีวภาพ	4-11
4.2.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	4-12
4.2.4 คุณค่าคุณภาพชีวิต	4-13

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	สรุปปริมาณการใช้น้ำของโครงการ
ตารางที่ 1-2	ปริมาณเรือขนส่งสินค้าของโครงการปัจจุบัน
ตารางที่ 1-3	เครื่องมือและอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
ตารางที่ 3-2	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ คุณภาพอากาศ
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่เนินพยอม
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสวนสาธารณะ
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ
ตารางที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม
ตารางที่ 3-10	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่เนินพยอม
ตารางที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสวนสาธารณะ
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ
ตารางที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม
ตารางที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่เนินพยอม
ตารางที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง บริเวณสวนสาธารณะ
ตารางที่ 3-16	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ
ตารางที่ 3-17	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม
ตารางที่ 3-18	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณวัดใหม่เนินพยอม
ตารางที่ 3-19	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณสวนสาธารณะ
ตารางที่ 3-20	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างข้อมูลพื้นฐาน (พ.ศ. 2563-2564) และระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566
ตารางที่ 3-21	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างข้อมูลพื้นฐาน (ปี พ.ศ. 2563-2564) และระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-22 วิธีการเก็บตัวอย่างและมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง	3-46
ตารางที่ 3-23 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	3-47
ตารางที่ 3-24 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม	3-49
ตารางที่ 3-25 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดใหม่เนินพยอม	3-51
ตารางที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน	3-53
ตารางที่ 3-27 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างข้อมูลพื้นฐาน (พ.ศ. 2563-2564) และระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565-2566	3-54
ตารางที่ 3-28 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน ระหว่างข้อมูลพื้นฐาน (พ.ศ. 2563-2564) และระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565-2566	3-57
ตารางที่ 3-29 การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 35 เมตร (SW1)	3-63
ตารางที่ 3-30 การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณด้านหน้าของท่าเรือ ระยะ 60 เมตร (SW2)	3-65
ตารางที่ 3-31 การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร (SW3)	3-67
ตารางที่ 3-32 การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 220 เมตร (SW4)	3-69
ตารางที่ 3-33 การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 320 เมตร (SW5)	3-71
ตารางที่ 3-34 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ โลหะหนักในตะกอนดิน	3-87
ตารางที่ 3-35 ผลการติดตามตรวจสอบโลหะหนักในตะกอนดิน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	3-87
ตารางที่ 3-36 การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 35 เมตร (SW1)	3-92
ตารางที่ 3-37 วิธีการเก็บตัวอย่างและมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำทะเล	3-95
ตารางที่ 3-38 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566	3-100
ตารางที่ 3-39 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566	3-102
ตารางที่ 3-40 ผลการติดตามตรวจสอบชนิดของสัตว์หน้าดิน โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566	3-104
ตารางที่ 3-41 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไข่ปลาและลูกปลา โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566	3-105
ตารางที่ 3-42 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงตอนสัตว์ขนาดใหญ่ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566	3-106
ตารางที่ 3-43 วิธีวิเคราะห์และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์การปนเปื้อนของโลหะหนักในหอยแมลงภู่	3-117
ตารางที่ 3-44 ผลการติดตามตรวจสอบการปนเปื้อนของโลหะหนักในหอยแมลงภู่	3-118
ตารางที่ 3-45 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งทางบก	3-121
ตารางที่ 3-46 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งทางน้ำ	3-121
ตารางที่ 3-47 ผลการติดตามตรวจสอบการใช้น้ำ	3-122
ตารางที่ 3-48 รายการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	3-124

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-49 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณปลายท่อน้ำทิ้งของโครงการ	3-125
ตารางที่ 3-50 ผลการติดตามตรวจสอบการใช้ไฟฟ้า	3-131
ตารางที่ 3-51 จำนวนกลุ่มตัวอย่างสำรวจแบบสอบถามที่ทำการศึกษารอบพื้นที่โครงการฯ	3-137
ตารางที่ 3-52 ปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ (ร้อยละ) N = 8	3-142
ตารางที่ 3-53 ความพึงพอใจต่อการดูแลสังคมของโครงการ(ร้อยละ) N = 8	3-143
ตารางที่ 3-54 ปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ (ร้อยละ) N = 18	3-144
ตารางที่ 3-55 ความพึงพอใจต่อการดูแลสังคมของโครงการ(ร้อยละ) N = 18	3-145
ตารางที่ 3-56 ปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ (ร้อยละ) N = 3	3-147
ตารางที่ 3-57 ความพึงพอใจต่อการดูแลสังคมของโครงการ (ร้อยละ) N = 3	3-148
ตารางที่ 3-58 ปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ (ร้อยละ) N = 54	3-149
ตารางที่ 3-59 ความพึงพอใจต่อการดูแลสังคมของโครงการ (ร้อยละ) N = 54	3-150
ตารางที่ 3-60 ปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ (ร้อยละ) N = 44	3-152
ตารางที่ 3-61 ความพึงพอใจต่อการดูแลสังคมของโครงการ (ร้อยละ) N = 44	3-153
ตารางที่ 3-62 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญจากมลภาวะต่าง ๆ ในบริเวณชุมชน ในปัจจุบัน (ร้อยละ) N = 368	3-155
ตารางที่ 3-63 ความพึงพอใจต่อการดูแลสังคมของโครงการ (ร้อยละ) N = 368	3-156
ตารางที่ 3-64 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมและความเดือดร้อนรำคาญจากมลภาวะต่าง ๆ ในบริเวณชุมชน ในปัจจุบัน (ร้อยละ) N = 395	3-158
ตารางที่ 3-65 ความพึงพอใจต่อการดูแลสังคมของโครงการ(ร้อยละ) N = 395	3-159
ตารางที่ 3-66 ข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล และศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-160
ตารางที่ 3-67 ผลการติดตามตรวจสอบความเข้มของแสงสว่างบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	3-164

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 ที่ตั้งโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด	1-3
รูปที่ 1-2 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ	1-5
รูปที่ 1-3 ขั้นตอนการนำเรือเข้าเทียบท่า	1-9
รูปที่ 1-4 ขั้นตอนการนำเรือออกจากท่า	1-10
รูปที่ 1-5 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	1-14
รูปที่ 1-6 ระบบจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ	1-17
รูปที่ 1-7 ลักษณะการจอดเรือที่บริเวณท่าเทียบเรือ กรณีขนถ่ายพร้อมกัน 4 ท่า	1-19
รูปที่ 1-8 แผนผังโครงสร้างองค์กร บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด	1-20
รูปที่ 1-9 แผนฉุกเฉินกรณีเหตุเพลิงไหม้	1-25
รูปที่ 1-10 แผนอพยพหนีไฟ	1-27
รูปที่ 1-11 แผนฉุกเฉินในกรณีเกิดน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล	1-29
รูปที่ 1-12 แผนที่พื้นที่สุขภาพสิ่งแวดล้อมภายหลังเกิดสภาวะฉุกเฉิน	1-30
รูปที่ 1-13 แผนผังแสดงการดำเนินการตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ	1-31
รูปที่ 1-14 การดำเนินกิจกรรมโครงการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566	1-32
รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตราฯ และการประชุมสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	2-2
รูปที่ 2-2 การคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	2-33
รูปที่ 2-3 ป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่โครงการ	2-33
รูปที่ 2-4 เจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจรบริเวณถนนทางเข้าโครงการ	2-33
รูปที่ 2-5 พนักงานทำความสะอาดลานขนส่งสินค้า	2-33
รูปที่ 2-6 รถดูดฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าและถนนภายในพื้นที่โครงการ	2-33
รูปที่ 2-7 ถนนภายในพื้นที่โครงการ	2-34
รูปที่ 2-8 การซ่อมแซมถนนภายในพื้นที่โครงการ	2-34
รูปที่ 2-9 การติดตั้งขั้วป้องกันและลดความแรงของลม	2-34
รูปที่ 2-10 การตรวจสอบสภาพเครื่องจักรของโครงการ	2-34
รูปที่ 2-11 ป้ายดับเครื่องยนต์บริเวณพื้นที่ท่าเรือ	2-34
รูปที่ 2-12 ระบบดักไอน้ำมัน	2-34
รูปที่ 2-13 แผ่นยางป้องกันการร่ว่งหล่น บริเวณสายพานลำเลียง	2-35
รูปที่ 2-14 ผ้าใบสำหรับป้องกันการร่ว่งหล่น ระหว่างเรือลำเลียงและท่าเรือ	2-35
รูปที่ 2-15 ป้ายประกาศตาม พรบ. การเดินเรือ ในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456	2-35
รูปที่ 2-16 ป้ายห้ามทิ้งขยะลงในทะเล	2-35
รูปที่ 2-17 การเติมน้ำมันเรือ	2-35
รูปที่ 2-18 การปูรองพื้นด้วยผ้าใบเพื่อเก็บรวบรวมสินค้าที่ร่ว่งหล่นจากสายพานลำเลียง	2-36
รูปที่ 2-19 พื้นที่ได้ท่าเรือ	2-36

สารบัญรูป(ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-20 เจ้าหน้าที่เก็บขยะบริเวณใต้ท่าเรือ	2-36
รูปที่ 2-21 ห้องพักขยะ	2-36
รูปที่ 2-22 รถเก็บขยะของเทศบาลนครแหลมฉบัง	2-36
รูปที่ 2-23 อุปกรณ์ตรวจสอบทิศทางลม (Wind sock)	2-37
รูปที่ 2-24 หน้าจอแสดงผลการตรวจวัด Wind speed	2-37
รูปที่ 2-25 การติดตามประกาศแจ้งเตือนต่าง ๆ จาก Website ของกรมเจ้าท่า	2-37
รูปที่ 2-26 การติดตามประกาศแจ้งเตือนต่าง ๆ จาก Website ของกรมอุตุนิยมวิทยา	2-37
รูปที่ 2-27 ป้ายห้ามบุกรุกพื้นที่ป่าไม้และห้ามล่าสัตว์และห้ามให้อาหารสัตว์บริเวณพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียง	2-37
รูปที่ 2-28 กิจกรรมร่วมกับชุมชนและกลุ่มประมงเรือเล็กในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม และการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ	2-38
รูปที่ 2-29 ป้ายแสดงการเข้าพื้นที่โครงการ และป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	2-39
รูปที่ 2-30 ป้ายแสดงเส้นทางห้ามรถบรรทุกเข้าสู่พื้นที่ชุมชน	2-39
รูปที่ 2-31 ห้องซั่งน้ำหนักรถบรรทุกของโครงการ	2-40
รูปที่ 2-32 การปิดคลุมรถบรรทุกและปิดตู้คอนเทนเนอร์	2-40
รูปที่ 2-33 การอบรมพนักงานและผู้รับเหมาของโครงการ	2-41
รูปที่ 2-34 ที่จอดรถของโครงการ	2-42
รูปที่ 2-35 ระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	2-42
รูปที่ 2-36 Sensor บริเวณพื้นที่ท่าเรือ	2-42
รูปที่ 2-37 การติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	2-43
รูปที่ 2-38 เรือลากจูงผ่านพื้นที่ทิ้งสมอ	2-44
รูปที่ 2-39 เส้นทางเดินเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ	2-44
รูปที่ 2-40 การติดตั้งโคมไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน	2-44
รูปที่ 2-41 ถังดักไขมันเพื่อดักไขมัน และเจ้าหน้าที่คอยดักและดูแลความสะอาด	2-44
รูปที่ 2-42 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	2-45
รูปที่ 2-43 ห้องสุขาบริเวณพื้นที่สำนักงานท่าเรือและพื้นที่ลานจอดรถบรรทุก	2-45
รูปที่ 2-44 ป้ายช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณหน้าท่า	2-46
รูปที่ 2-45 การดูแลรางระบายน้ำ	2-46
รูปที่ 2-46 การหมุนเวียนน้ำที่ผ่านการบำบัดมาใช้รดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ	2-46
รูปที่ 2-47 ถังรองรับมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ	2-46
รูปที่ 2-48 การตรวจสอบสุขภาพพนักงานและคนงานประจำปี	2-47
รูปที่ 2-49 กล้องปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่หน้าท่าและสำนักงานโครงการ	2-47
รูปที่ 2-50 ให้ความสนับสนุนงบประมาณการฟื้นฟูพันธุ์สัตว์น้ำและงานด้านการแพทย์และสาธารณสุข	2-47
รูปที่ 2-51 มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ	2-48
รูปที่ 2-52 การจัดเตรียมน้ำดื่ม	2-49

สารบัญรูป(ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-53 ห้องรับประทานอาหาร	2-49
รูปที่ 2-54 การประชาสัมพันธ์ผ่าน Facebook ของโครงการ	2-49
รูปที่ 2-55 กิจกรรม Safety Talk	2-50
รูปที่ 2-56 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	2-50
รูปที่ 2-57 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ	2-50
รูปที่ 2-58 ถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการและการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง	2-50
รูปที่ 2-59 อุปกรณ์แจ้งสัญญาณฉุกเฉิน	2-51
รูปที่ 2-60 หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire hydrant)	2-51
รูปที่ 2-61 เรือดับเพลิง	2-51
รูปที่ 2-62 จุดจอดรถดับเพลิง	2-51
รูปที่ 2-63 การซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2565	2-51
รูปที่ 2-64 ท่อลอยป้องกันการแผ่กระจายของน้ำมัน บนผิวน้ำ (Booms)	2-52
รูปที่ 2-65 การซ่อมแผนกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล	2-52
รูปที่ 2-66 เสื้อชูชีพ	2-53
รูปที่ 2-67 ห่วงชูชีพ	2-53
รูปที่ 2-68 ป้ายบอกตำแหน่งการจัดเก็บอุปกรณ์	2-53
รูปที่ 2-69 การอบรมการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิต และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-53
รูปที่ 2-70 การวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ของโครงการไว้ภายในพื้นที่โครงการ	2-54
รูปที่ 2-71 การช่วยเหลือกรณีอุบัติเหตุฉุกเฉินของประชาชน (กรณีเครนหัก)	2-54
รูปที่ 2-72 พื้นที่สีเขียวของโครงการ	2-54
รูปที่ 2-73 คนงานคอยดูแลต้นไม้และพื้นที่สีเขียวของโครงการ	2-54
รูปที่ 3-1 การตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-9
รูปที่ 3-2 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-10
รูปที่ 3-3 ผังลมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด	3-35
รูปที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-39
รูปที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-39
รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-40
รูปที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-40
รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-41
รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-41
รูปที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	3-42
รูปที่ 3-11 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป	3-43
รูปที่ 3-12 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน	3-44
รูปที่ 3-13 ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียง	3-45

สารบัญรูป(ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-55
รูปที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด	3-55
รูปที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90	3-56
รูปที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน	3-57
รูปที่ 3-18 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	3-58
รูปที่ 3-19 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล	3-59
รูปที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของน้ำทะเล	3-73
รูปที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของน้ำทะเล	3-73
รูปที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ของน้ำทะเล	3-74
รูปที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม ของน้ำทะเล	3-74
รูปที่ 3-24 ผลการติดตามตรวจสอบความโปร่งใส ของน้ำทะเล	3-75
รูปที่ 3-25 ผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลาย ของน้ำทะเล	3-75
รูปที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอย ของน้ำทะเล	3-76
รูปที่ 3-27 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายทั้งหมด ของน้ำทะเล	3-76
รูปที่ 3-28 ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรท-ไนโตรเจน ของน้ำทะเล	3-77
รูปที่ 3-29 ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส ของน้ำทะเล	3-77
รูปที่ 3-30 ผลการติดตามตรวจสอบแอมโมเนียรวม ของน้ำทะเล	3-78
รูปที่ 3-31 ผลการติดตามตรวจสอบบีโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน ของน้ำทะเล	3-78
รูปที่ 3-32 ผลการติดตามตรวจสอบสารหนู ของน้ำทะเล	3-79
รูปที่ 3-33 ผลการติดตามตรวจสอบแคดเมียม ของน้ำทะเล	3-79
รูปที่ 3-34 ผลการติดตามตรวจสอบโครเมียมเฮกซะวาเลนต์ ของน้ำทะเล	3-80
รูปที่ 3-35 ผลการติดตามตรวจสอบทองแดง ของน้ำทะเล	3-80
รูปที่ 3-36 ผลการติดตามตรวจสอบเหล็ก ของน้ำทะเล	3-81
รูปที่ 3-37 ผลการติดตามตรวจสอบตะกั่ว ของน้ำทะเล	3-81
รูปที่ 3-38 ผลการติดตามตรวจสอบแมงกานีส ของน้ำทะเล	3-82
รูปที่ 3-39 ผลการติดตามตรวจสอบปรอท ของน้ำทะเล	3-82
รูปที่ 3-40 ผลการติดตามตรวจสอบสังกะสี ของน้ำทะเล	3-83
รูปที่ 3-41 ผลการติดตามตรวจสอบแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย ของน้ำทะเล	3-83
รูปที่ 3-42 ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ของน้ำทะเล	3-84
รูปที่ 3-43 การติดตามตรวจสอบโลหะหนักในตะกอนดิน	3-85
รูปที่ 3-44 ตำแหน่งจุดตรวจวัดโลหะหนักในตะกอนดิน	3-86
รูปที่ 3-45 ผลการติดตามตรวจสอบตะกั่วในตะกอนดิน	3-88
รูปที่ 3-46 ผลการติดตามตรวจสอบปรอทในตะกอนดิน	3-88
รูปที่ 3-47 ผลการติดตามตรวจสอบสารหนูในตะกอนดิน	3-89

สารบัญรูป(ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-48 ผลการติดตามตรวจสอบแคดเมียมในตะกอนดิน	3-89
รูปที่ 3-49 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ในกรณีที่มีการขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ยเคมี วันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	3-90
รูปที่ 3-50 ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล	3-91
รูปที่ 3-51 การติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในทะเล วันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566	3-93
รูปที่ 3-52 ตำแหน่งจุดตรวจวัดทรัพยากรชีวภาพในทะเล	3-94
รูปที่ 3-53 ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนแพลงก์ตอนพืช	3-107
รูปที่ 3-54 ผลการติดตามตรวจสอบความขุ่นของแพลงก์ตอนพืช	3-107
รูปที่ 3-55 ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	3-108
รูปที่ 3-56 ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืช	3-108
รูปที่ 3-57 ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	3-109
รูปที่ 3-58 ผลการติดตามตรวจสอบความขุ่นของแพลงก์ตอนสัตว์	3-109
รูปที่ 3-59 ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	3-110
รูปที่ 3-60 ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์	3-110
รูปที่ 3-61 ผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดสัตว์หน้าดิน	3-111
รูปที่ 3-62 ผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน	3-111
รูปที่ 3-63 ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	3-112
รูปที่ 3-64 ผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความสม่ำเสมอของสัตว์หน้าดิน	3-112
รูปที่ 3-65 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความขุ่นทั้งหมดของไข่ปลา	3-113
รูปที่ 3-66 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความขุ่นทั้งหมดของลูกปลา	3-113
รูปที่ 3-67 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณความขุ่นทั้งหมดของแพลงก์ตอนสัตว์ขนาดใหญ่	3-114
รูปที่ 3-68 การติดตามตรวจสอบโลหะหนักในหอยแมลงภู่ วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	3-115
รูปที่ 3-69 ตำแหน่งจุดตรวจวัดโลหะหนักในหอยแมลงภู่	3-116
รูปที่ 3-70 ผลการติดตามตรวจสอบตะกั่วในหอยแมลงภู่	3-119
รูปที่ 3-71 ผลการติดตามตรวจสอบปรอทในหอยแมลงภู่	3-119
รูปที่ 3-72 ผลการติดตามตรวจสอบสารหนูในหอยแมลงภู่	3-120
รูปที่ 3-73 ผลการติดตามตรวจสอบแคดเมียมในหอยแมลงภู่	3-120
รูปที่ 3-74 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งบริเวณปลายท่อน้ำทิ้งของโครงการ	3-122
รูปที่ 3-75 ตำแหน่งจุดตรวจวัดน้ำทิ้ง	3-123
รูปที่ 3-76 ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง ของน้ำทิ้งโครงการ	3-126
รูปที่ 3-77 ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ ของน้ำทิ้งโครงการ	3-126
รูปที่ 3-78 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมด ของน้ำทิ้งโครงการ	3-127
รูปที่ 3-79 ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอย ของน้ำทิ้งโครงการ	3-127
รูปที่ 3-80 ผลการติดตามตรวจสอบค่าบีโอดี ของน้ำทิ้งโครงการ	3-128

สารบัญรูป(ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-81 ผลการติดตามตรวจสอบค่าซีไอดี ของน้ำทิ้งโครงการ	3-128
รูปที่ 3-82 ผลการติดตามตรวจสอบซัลไฟด์ ของน้ำทิ้งโครงการ	3-129
รูปที่ 3-83 ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของน้ำทิ้งโครงการ	3-129
รูปที่ 3-84 ผลการติดตามตรวจสอบทีเคเอ็น ของน้ำทิ้งโครงการ	3-130
รูปที่ 3-85 ประมวลภาพกิจกรรมการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ในพื้นที่ศึกษาระหว่างวันที่ 12-13 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-139
รูปที่ 3-86 การติดตามตรวจสอบความเข้มของแสงสว่างบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานท่าเทียบเรือ วันที่ 19-20 ธันวาคม พ.ศ. 2565	3-162
รูปที่ 3-87 ตำแหน่งจุดตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานท่าเทียบเรือ	3-163
รูปที่ 3-88 ผลการติดตามตรวจสอบค่าเฉลี่ยที่วัดได้ของความเข้มของแสงสว่างบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	3-165
รูปที่ 3-89 ผลการติดตามตรวจสอบค่าต่ำสุดของความเข้มของแสงสว่างบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	3-165